

cocardes

I N T E R N A T I O N A L

#19

Août-Septembre 2021 - n°19

F-4B TAMIYA



4

Montages

F-4B 1/48

F/4E 1/48

B-26C 1/48

C-130H 1/72

TeKniKiT : Les colles

Un capot de Bf 109 G-6

Invité du mois : C. Lecuyot

SPITFIRE MK.IX
ÉVOLUTION DE LA SÉRIE

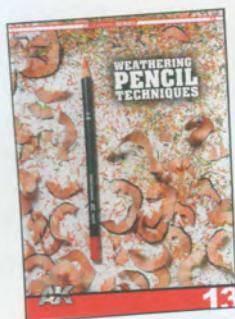
ÉDITION FRANÇAISE

France métro : 9,50 € DROM-COM : 10,50 €
Suisse : 15,90 CHF Belgique / Luxembourg : 10,00 €
Espagne / Italie / Portugal : 10,50 €
Canada : 15,99 CAD Maroc : 118 MAD

DOG FIGHT EDITIONS CPPAP

L 18540 - 19 - F: 9,50 € - RD



**WEATHERING PENCIL TECHNIQUES**

Par Ruben Gonzalez, George Mefsut

AK Interactive

Ce petit livre m'a surpris, je ne pensais pas qu'on pouvait tant en dire sur les crayons aquarellables. L'ouvrage parle de leur histoire, de leur fabrication avant de plonger dans le coeur du sujet : leur utilisation pour nos maquettes. Chaque technique est abordée du lavis aux griffures en passant par tout un tas d'effets qu'on peut réaliser. En fait on peut quasiment faire tous les vieillissements sur nos maquettes avec une simple boîte de crayons aquarellables.

C'est édifiant et ça donne bien envie de se lancer d'autant que les techniques sont très bien décrites avec force photos de détail. Recommandé !

RVB

96 pages, format 24x17, texte en anglais, www.ak-interactive.com**POLSKIE SIŁY POWIETRZNE MiG-29****Fotorejestr Vol.1**

Par Collectif

Aeromax.pl N°18**LAF**

Ce sont neuf des MiG-29 de la force aérienne polonaise qui sont présentés individuellement dans ce premier fascicule au format magazine. Chaque machine fait l'objet d'au moins une triple page avec en moyenne trois photos par page sur les différentes époques de chaque MiG. Les 36 Fulcrum livrés à la Pologne étaient d'origines diverses (dont 14 ex-Luftwaffe) et ont fait l'objet de plusieurs modernisations, cependant l'intérêt ici est la possibilité de voir l'évolution des livrées de chaque avion, certains volant avec de superbes portraits de héros polonais sur leurs dérives.

Pas de plan ni de profil, 90% photos et 10% texte (en polonais) mais cette petite série vous détaillera tous les MiG-29 de cette force aérienne. Existe également pour les Mil Mi-24 et Mi-8.

SP

34 pages, 110 photos couleur, texte en polonais, www.laf-aeromax.pl**TITO'S UNDERGROUND AIR BASE, BIHAĆ UNDERGROUND YUGOSLAV AIR BASE 1964-1992**

Par Bojan Dimitrijević et Milan Micevski

Europe@War N°4**Helion & Company**

Voilà un sujet bien original, ce 4e fascicule de la série Europe@War nous entraînant dans les tréfonds d'une base souterraine yougoslave en pleine Guerre Froide. Si le MiG-21 n'est pas le sujet ici, vous en aurez quand même à vous mettre sous la dent, entre les photos inédites en action dans la base et la douzaine de profils couleur. L'installation ne vaut évidemment que pour les appareils qu'elle accueillait et l'occasion est donnée ici de les apprécier sous toutes les coutures, pilotes, mécaniciens et environnement technique inclus. Autant dire que les idées de diorama devraient fleurir.

Outre la description du développement de la base, décidé par un Tito inspiré par le modèle suédois, les auteurs nous emmènent dans les longues galeries et tunnels où les avions étaient stockés et maintenus, à l'abri de toute attaque, fût-elle nucléaire. L'occasion est donnée de voir les tenues et les matériels dans le quotidien des opérations. La base a été démantelée en 1992, les pistes sont cependant toujours visibles sur Internet.

Les ouvrages Helion ne sont pas épais mais le fond compense très largement la forme et la qualité des informations et de l'iconographie est très appréciable sur ce type de sujet.

SP

64 pages, 143 photos NB et couleur, texte en anglais, 12 profils, www.helion.co.uk**YUGOSLAV FIGHTER COLOURS 1918-1941 VOL.2**

Par Ognjan Petrović et Djordje Nikolić

MMP Books

Après le premier volume présenté dans notre N°15, ce second volume sur les chasseurs yougoslaves suit le même modèle, avec ici les Hawker Fury, Ikarus IK-2, Hurricane Mk.I, Rogožarski IK-3, Bf 109E-3, Potez 63, Rogožarski R-313, Zmaj R-1, Ikarus Orkan et Bf 110C-4. De l'anglais, de l'allemand, du français et du local, cette force aérienne était décidément cosmopolite.

Et si vous ne les connaissiez pas tous, pas grave, les auteurs vous les présentent dans leur livrées et utilisations yougoslaves. Chaque chapitre consacré à un avion commence par un historique suivi de la carrière opérationnelle, le tout agrémenté de photos NB, de superbes profils et 4-vues couleur pleine page et de tableaux caractéristiques. La variété compense la spécialité du sujet.

SP

176 pages, photos NB et couleur, profils et 3-vues couleur, texte en anglais, www.mmpbooks.biz



TORNADO IDS/ECR (1A PARTE - 1968-1999)

Par Riccardo Niccoli
Coccarde Tricolori N°10
 RN Publishing

Ce 10e Coccarde Tricolori Speciale s'intéresse aux trente premières années des Tornado, spécialement les italiens. L'éditeur transalpin partage ici une véritable petite encyclopédie du « Tonka », surnom évoquant les formes carrées et rustiques de l'appareil. La collection de photos est toute simplement époustouflante, des prototypes aux opérations de combat (Tempête du Désert et ex-Yougoslavie), en finissant par un « marche autour » de six pages. Il y en a de toutes les couleurs : camouflés, rose désert, sable, gris, mais aussi les livrées commémoratives et anniversaires portées par les Tornado des divers Gruppi et Stormi, avec pas moins de 44 pages d'album photos.

L'ADV ayant déjà été présenté dans le premier numéro de cette série, ce sont les IDS (Interdiction et frappe) et ECR (SEAD et guerre électronique) qui sont à l'honneur, présentés également par leurs pilotes à travers quelques témoignages (malheureusement uniquement en italien). L'AMI est en vedette, mais près de 70 pages s'intéressent aux appareils de la RAF, de la Luftwaffe, de la RSAF, sans oublier le TTTE chargé de former les équipages des partenaires du programme.

Si le texte vous paraît inaccessible (en italien et en anglais), le nombre de photos couleur, les 8 pages de 4-vues et profils couleur ajouté aux listes de productions devraient vous satisfaire, voire vous encourager à (re)sortir votre boîte qui n'attend que ça.

Ce volume est nettement plus épais ce que les précédents, ne boudez pas votre plaisir !
 SP
 248 pages, >500 photos couleur et NB, 18 profils, 4-vues couleur, texte en italien et anglais, www.rnpublishing.com



MODERN TAIWANESE AIR POWER, THE REPUBLIC OF CHINA AIR FORCE TODAY

Par Roy Choo et Peter Ho
 Harpia Publishing

Encore un thème rare, proposé cette fois par Harpia qui nous livre l'ordre de bataille de la force aérienne de la République de Chine après quelques rappels historiques. L'ensemble des forces air taiwanaises est tourné vers la défense contre les nombreuses incursions de la PLAAF qui n'est qu'à quelques minutes de vol de l'autre côté du détroit, sans parler des quelques îles et archipels parfois situés à quelques kilomètres de la Chine continentale comme Quemoy (Kinmen). Fortement soutenue, voire encadrée par les Américains, la RoCAF est aujourd'hui une force qui doit se maintenir à niveau pour contrer les ambitions de son grand voisin.

Structure et organisation, moyens aériens, anti-aériens et systèmes de détection, doctrine et stratégie, le tout avec des fiches aéronaves, des cartes et quelques tableaux récapitulatifs, le sujet est bien couvert, avec une iconographie variée et de belle qualité principalement fournie par les auteurs. F-16, Mirage 2000, Ching-kuo, F-5E/F, Hercules, Hawkeye, Orion, transports, trainers, hélicoptères, tous les aéronefs taiwanais sont présentés avec leur développement et leurs armements (mais pas de fiche technique).

Pas de plans ni profils mais une sérieuse étude qui permet de comprendre des enjeux géostratégiques très actuels.

SP
 94 pages, photos couleur et NB, cartes, badges, www.harpia-publishing.com

BULLETIN DE COMMANDE/SOUSCRIPTION
 (port compris)

Version imprimée :

- AirCrash 2000 - 2009 : () x 25€
- AirCrash 1990 - 1999 : () x 25€
- AirCrash 1980 - 1989/1 : () x 25€
- AirCrash 1980 - 1989/2 : () x 25€
- AirCrash 1975 : () x 25€
- AirCrash 1968 : () x 25€

Version numérique (PDF) :

via www.aircrash.info

- AirCrash 2010 - 2019 : () x 20€
- AirCrash 1974 : () x 20€
- AirCrash 1965 : () x 20€
- AirCrash 1957 : () x 20€
- AirCrash 1954 : () x 20€

Nom & prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Email :

Règlement par PayPal sur aircrash@orange.fr ou par chèque bancaire à l'ordre de AirCrash.
 AirCrash, 3 chemin James Tesseron, 16100 JAVREZAC
 ou sur www.aircrash.info



AirCrash 2020-2019 - 262 pages - 330 photos CO
 disponible sur www.aircrash.info