

## RIO SUR F-14

**Dave « Bio » Baranek**  
**2 500 h sur Tomcat**

**« ÎLE-DE-FRANCE »**  
 RETRAIT DES 2000C RDI  
 ET MISE EN SOMMEIL

**UKRAINE**  
 150 JOURS  
 DE GUERRE

**493rd FS**  
 DE L'EAGLE AU  
 LIGHTNING II

**LE F-35A**  
**DANS L'USAF**  
 UN BILAN OPÉRATIONNEL

**RAVITAILLEMENT EN VOL**  
 TANKERS FRANÇAIS SUR LA POLOGNE

L 18085 - 481 - F: 8,00 € - RD





### Le MD 450 Ouragan

[ Nicolas de Lemos ]

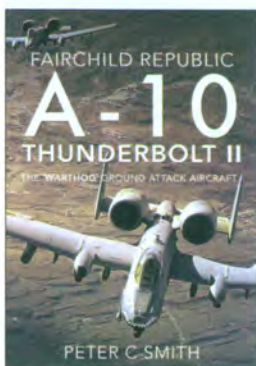
• Ysec Éditions

Nous sommes passés à côté de la parution en avril 2021 de ce livre sur le MD 450 *Ouragan*, premier chasseur à réaction français construit en série.

Sur près de 270 pages, l'auteur nous invite à redécouvrir cet avion qui a bercé la jeunesse de nos lecteurs les plus anciens. Des prototypes à la production en passant par

la présérie, la matière est dense et précise, avec un volet inédit consacré au manuel d'emploi tactique du chasseur, une partie dévolue aux utilisateurs étrangers (Israël, Salvador et Inde), peu développée en raison de la pauvreté des informations disponibles, l'inventaire complet des appareils construits avec leurs affectations, et une liste des accidents. L'iconographie propose des photos d'époque et d'autres plus récentes d'exemplaires conservés dans des musées, ainsi que des beaux profils en couleurs répartis sur neuf pages qui nous rappellent combien les insignes et les bidons de ces chasseurs étaient colorés. Un ouvrage qui trouvera sa place aux côtés des autres publications sur les avions Marcel Dassault. **AC**

266 pages, plus de 300 photos N&B et couleur, texte en français. [www.ysec.fr](http://www.ysec.fr)



### Fairchild A-10 Thunderbolt II

The Warthog Ground Attack Aircraft

[ Peter C Smith ]

• Air World

Version revue et complétée par l'auteur de son ouvrage publié en 2000 chez Crowood, ce lourd pavé de plus de 400 pages se présente d'emblée comme la référence sur l'A-10 *Thunderbolt II*. Concernant la forme, les dix-sept premiers chapitres gardent le même découpage, décrivant le

programme, l'avion, ses armements, ses systèmes et sa participation à l'opération « Tempête du désert », mais les photos couleur sont désormais réparties dans tout le livre.

En 2000, l'histoire s'arrêtait à la première guerre du Golfe, à l'ex-Yougoslavie et à la fermeture des ciels irakiens, théâtres où le Warthog se révéla très efficace avec une présence souvent très dissuasive. Dans sa version mise à jour, Smith poursuit avec les opérations « Liberté immuable » et « Anaconda » en Afghanistan, puis le retour en Irak en 2003 et l'intervention en Libye en 2011.

L'auteur revient également sur les programmes d'allongement de vie, dont le remplacement des ailes, ainsi que sur l'A-10C doté d'une nouvelle avionique et reconnaissable à l'antenne Satcom sur le dos du fuselage, une version qu'il décrit par le menu. Autres ajouts présents dans cette édition, l'éternel débat sur l'avenir du Warthog dans l'USAF, les variantes spéciales Firehog et Thunderhog, et une mise à jour globale présentant les nouveaux armements et les nouvelles missions.

Si le texte est complet et accompagné par une quarantaine de tableaux, les photos sont en revanche relativement connues et de taille trop petite. Néanmoins, ce livre est sans conteste l'un des plus exhaustifs jamais publiés sur cette canonnière volante. **SP**

428 pages, texte en anglais. [www.pen-and-sword.co.uk](http://www.pen-and-sword.co.uk)



### Indochine

1. Adieu, vieille Europe

[ Jean-Pierre Pécaud, Maza et Jean-Paul Fernandez ]

• Delcourt

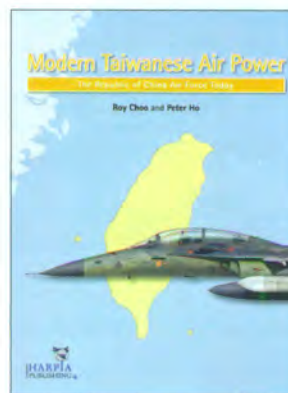
Après *USA Über Alles* et *Luftballons*, chacune en trois tomes, cette nouvelle chronique proposée par Delcourt se passe cette fois en Indochine en 1946. Pilote français de *Mustang* engagé dans l'USAAF, le lieutenant Armand

Baverel, un tantinet tête brûlé, est muté sur P-47 dans l'armée de l'Air en vue d'affronter la guérilla indépendantiste. Mais, de fil en aiguille, il se retrouve à piloter des avions-cargos pour le compte de commanditaires troubles, entouré de tonkinoises accortes dans les vapeurs opiacées de l'Orient mystérieux.

Un guerre chasse l'autre dans cette aventure qui se déroule dans une atmosphère tendue, entre victoire récente et désastre à venir. Gouailleur, impertinent, excellent à la guitare comme aux commandes, notre héros va se faire embarquer dans des barbouzeries que nous découvriront dans le volume suivant, celui-ci servant à présenter le contexte et les personnages.

Le graphisme de Maza fait la part belle aux avions (P-51D, P-47D, C-46 et C-45) tandis que le scénario de Jean-Pierre Pécaud nous entraîne sur un théâtre assez peu exploré en BD d'aviation, mais à fort potentiel. Nous attendons donc la suite avec impatience. **SP**

Bande dessinée de 56 pages. [www.editions-delcourt.fr](http://www.editions-delcourt.fr)



### Modern Taiwanese Air Power

The Republic of China Air Force Today

[ Roy Choo et Peter Ho ]

• Harpia Publishing

La situation de Taïwan est assez inconfortable, la jeune république étant dans le collimateur de son imposant voisin qui revendique un État unique. La RoCAF (Republic of China Air Force, Force aérienne taïwanaise) s'est développée avec

l'aide des États-Unis sur fond de guerre froide avec la Chine populaire. L'allié américain y est toujours très présent, comme en témoigne sa flotte composée de F-16, F-5, P-3, C-130 et S-70/H-60 qui opèrent aux côtés des *Ching-Kuo* et *Mirage 2000*. Avec toutefois une certaine retenue pour ne pas trop fâcher Pékin qui voit toujours d'un très mauvais œil les ventes d'armes occidentales à Taïwan. Le F-35 a donc peu de chance d'en faire un jour partie.

Fidèle au format de l'éditeur autrichien pour ce type d'ouvrage, les auteurs passent en revue l'ordre de bataille et les matériels de la RoCAF, y compris ceux de veille lointaine et de défense antiaérienne. Les productions locales ne sont pas oubliées, pas plus que les infrastructures particulières de l'île qui ne sont pas sans rappeler celles de la Suisse. Ce tour d'horizon ne serait pas complet sans un peu de géopolitique, quelques scénarios de conflit et les programmes futurs.

L'iconographie couleur inclut deux cartes, les insignes d'unités

et une sélection de photos de belle taille. **SP**

94 pages, 46 photos couleur, texte en anglais. [www.harpia-publishing.com](http://www.harpia-publishing.com)