



CUBAN MIGS, THE DEFENDERS OF CASTRO'S AIR FORCE

Par Hélio Higushi & Paula Roberto Bastos Junior

Harpia Publishing

De prime abord, la petite taille des photos surprend mais à bien réfléchir, pas facile de faire de la haute définition à Cuba sans risquer un séjour dans les geôles locales. Quant aux archives officielles, elles ne semblent pas basées sur l'image donc il faut se rabattre sur le texte qui est particulièrement intéressant.

Ce qui se déroule ici au fil des pages est avant tout plus d'un demi-siècle de tensions avec les USA et d'interventions dans des conflits de la Guerre Froide. L'aviation cubaine date d'avant la Première Guerre mondiale mais c'est la révolution castriste et l'alignement avec l'URSS qui la fait entrer dans la modernité avec l'arrivée des MiG-15, -19, -21 et -23, ces derniers d'ailleurs très actifs en Angola.

Bien qu'historiquement intéressantes, les photos ne fournissent pas beaucoup de détails pour notre activité favorite mais elles sont complétées par une vingtaine de profils couleur qui donnent les couleurs et marquages.

Cartes, ordre de bataille, tableaux récapitulatifs, histoire opérationnelle, il s'agit là de la première étude poussée sur les forces aériennes cubaines, ce qui devrait donner quelques idées...

SP

138 pages, 120 photos couleur et NB, cartes, texte en anglais, www.harpia-publishing.com



LA 36E ESCADRE AÉRIENNE : 1932-2022

De l'Observation à la conduite des opérations aériennes

Ouvrage collectif dirigé par Vincent Giusiano

Editions Bloke

Si la 36e escadre a été créée il y a 90 ans, les débuts de l'unité se concentraient déjà sur l'observation et la reconnaissance, avec Potez 25, Bloch 131 et Potez 63. Les diverses unités du groupe sont dissoutes durant la Seconde Guerre mondiale et il faudra attendre 1990 pour voir apparaître la 36e Escadre de Détection Aéroportés (EDA) en attente de ses nouveaux appareils, les E-3F SDCA pour Système de Détection et de Contrôle Aéroportés (ex SDA), version française de l'AWACS.

La compilation photo de ce beau livre est l'une des plus importantes sur les SDA et la 36e escadre, avec des photos pleines pages qui retrace l'histoire du groupe depuis l'arrivée des AWACS. Soyons clairs, malgré la couverture, ce sont les E-3F qui sont le cœur de ce livre : Configurations des avions, couleurs spéciales, évolution des capacités, en vol et au sol y compris en maintenance, on en viendrait presque à regretter de ne pas avoir de maquette avec fuselage transparent afin de faire l'intérieur car il y a là tout ce qu'il faut !

Le texte est compilé par les personnels du groupe, incluant les citations officielles, et les photos de provenances diverses font la part belle à nos AWACS. Une excellente étude à la fois historique et visuelle, de quoi ressortir l'une des maquettes Heller ou Airfix au 1/72. Ou simplement découvrir l'un des piliers de notre défense aérienne.

SP

236 pages, >400 photos NB et couleur, texte en français, renseignements et commandes à lelivredela36@outlook.fr



75 YEARS 355 SQUADRON 1947-2022

Par John Lekkas

Eagleaviation Publications

C'est toujours beau, un Canadair, et les bombardiers d'eau qui sont au cœur de cet historique ne vous décevrons pas, même s'ils n'ont pas les mêmes cocardes que nos « pélicans ». Ne nous le cachons pas, les 75 ans traités dans ce beau livre abordent majoritairement les CL-215 du 355 Mira de la force aérienne grecque, seules une petite vingtaine de pages étant consacrées aux C-47, Oxford, Anson, Do28 ou même Noratlas (une photo !) qui les ont précédés, quelques photos couleur à l'appui.

Pour le reste, c'est un festival de jaune et rouge, en vol ou au sol, à l'écopage ou au largage, avec quelques très belles vues dynamiques et superbement contrastées sous le soleil méditerranéen. On le sait, l'avion est photogénique et certaines photos vous feraient presque entendre le doux ronronnement des vénérables P&W R2800 à piston.

Les hommes ne sont pas oubliés, les pilotes comme les mécanos qui œuvrent à maintenir en état de vol ces avions quasi cinquantenaires (le premier est arrivé en 1970, les autres ont suivi entre 1974 et 1990). Le texte est minimaliste, essentiellement des légendes bilingues anglais/grec mais ce livre vaut avant tout pour la qualité des photos et les nombreuses vues intérieures et capots ouverts et démontés. Un must pour les fans de bombardiers d'eau !

SP

116 pages, 160 photos couleur, texte en anglais et grec, www.eagleaviation.gr



MIRAGE III E

Par Eric Moreau & Cyril Defever

EM37 Editions

Eric Moreau a pris son dernier envol le 1er septembre dernier et il nous laisse un fier héritage dont voici l'ultime perle, particulièrement bien présentée sous sa couverture rigide grâce au talent de son acolyte Cyril Defever.

Ce septième livre sur le Mirage III, complément du volume 2 paru chez TDU il y a vingt ans, apporte une pierre considérable à l'édifice, avec un passage en revue complet de la production du Mirage III E, chasseur polyvalent qui a fait les grandes heures de la FATAC et de la DA, accumulant près de 660 000 heures de vol.

Le cœur du livre sont les 365 pages dédiés à chacun des cent quatre-vingt-quatre chasseurs-bombardiers livrés à l'armée de l'Air pour doter dix escadrons entre 1964 et 1994, entrecoupées des fiches des premières livraisons aux divers pays également utilisateurs de cette version (Afrique du Sud, Pakistan, Espagne et Libye pris sur les commandes françaises). Pour chaque appareil, une série de photos inédites, les mouvements et affectations, les immatriculations et les codes (à recouper avec les annexes), en moyenne deux

pages et cinq photos pour former la plus importante collection de cliché sur ce modèle.

En annexe, la ventilation des avions dans chaque escadron, les statistiques, plans (avions et armes), profils, 3-vues, livrées et un photoscope que les maquettistes vont adorer. Les auteurs se sont fait plaisir et le nôtre est garanti !

SP

406 pages, >2000 photos NB et couleur, plans et profils, texte en français, www.em37editions.com

coccardes

I N T E R N A T I O N A L

#26

Avril-Mai 2023 - n°26

Pilatus PC-21



3

Montages

PC-21 1/72

HARRIER GR.3 1/72

HURRICANE MK.I 1/48

Communiqué page 80

Plans et profils PC-21

Comparatif Lancaster

 ÉDITION FRANÇAISE

France métro : 9,95 € DROM-COM : 10,95 €
Suisse : 16,70 CHF Belgique / Luxembourg : 10,45 €
Espagne / Italie / Grèce / Portugal / Cont : 10,95 €
Canada : 16,50 CAD Maroc : 118 MAD

DOGFIGHT EDITIONS

CPPAP

L 18540 - 26 - F: 9,95 € - RD



WALKAROUNDS PC-21
& HURRICANE