

cocardes

I N T E R N A T I O N A L

#9

Décembre 2019 / Janvier 2020 - n°9

BODENPLATTE LE FW 190D-9



5

Montages

Nouveau : TeKniKiT, vos fiches techniques détachables à collectionner

Hunter

La sélection du Père Noël

Liberator GR.V

Le Potez 25 au 1/72

Blenheim Mk.I

Hawker Hart

Histoire : Opération Bodenplatte



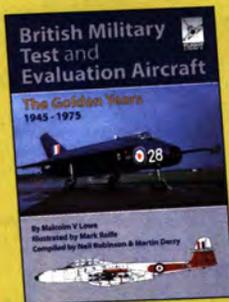
EDITION FRANCAISE

France métro : 8,95 € DROM-COM : 9,95 €
Suisse : 15,20 CHF Belgique / Luxembourg : 9,45 €
Espagne / Italie / Portugal : 9,95 € Canada : 15 CAD
Maroc : 110 MAD

GUIDE D'IDENTIFICATION P-51D
SUITE

L 18540 - 9 - F: 8,95 € - RD





British Military Test and Evaluation Aircraft, the Golden Years (1945-1975) - Flightcraft Special

Par Malcolm V. Lowe & Mark Rolfe
Pen & Sword Aviation

L'après-guerre fut une période extrêmement faste en matière de développement aéronautique et la Grande-Bretagne ne fut pas en reste. Ce fascicule présente par le menu les nombreux aéronefs utilisés par la RAF, l'Army Air Corps et la Royal Navy pour le développement de divers systèmes embarqués, tant avec des prototypes que des appareils convertis pour le besoin des essais.

Pas moins de 57 pages de profils et de 3-vues couleur composent cette étude colorée qui s'arrête sur des appareils parfois improbables mais souvent originaux. Ce sont clairement les profils et 3-vues qui font l'intérêt de cet ouvrage dans lequel vous retrouverez de nombreux aéronefs classiques sous des configurations étonnantes.

Moteurs, essais d'armements et de missiles, radars, ravitaillement en vol, recherche météo, Concorde ou encore recherche fondamentale, le catalogue est aussi fourni que coloré avec une approche très iconographique.

SP

72 pages, 63 photos couleur et NB, profils couleur, texte en anglais, www.pen-and-sword.co.uk



Mystère IVA en service dans l'armée de l'Air

Par Michel Liébert, Eric Moreau et Cyril Defever
EM37 Editions

Et voici « Ze Bible ». Jugez plutôt : 2,6 kg, près de 560 pages, 1 800 photos, tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le Mystère IVA sans jamais oser le demander ! L'avion lui-même fait l'objet d'un descriptif technique

très détaillé qui vous permettra de (re)travailler vos montages, avec les diverses configurations et emports, les stencils et l'habitacle.

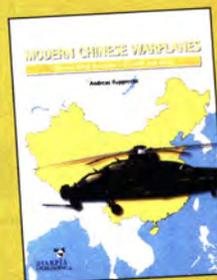
Le gros morceau est assurément la série de chapitres sur les unités, 370 pages où se succèdent tableaux d'affectation et de dotation par escadron (souvent par mois), les compositions et mouvements (avec numéros des appareils), profils (signés Vincent Dhorne) et héraldique, le tout agrémentés de témoignages de pilotes et d'encarts sur les opérations et engagements des Mystère IVA sur le modèle des journaux de marches sur lesquels les historiques sont basés.

Les clients étrangers ne sont pas oubliés, Israël et l'Inde font l'objet de chapitres mis à jour avec quelques perles totalement inédites. En annexes, la liste complète des appareils avec photos (quelques-unes manquent), la chronologie des affectations par unité et les peintures et marquages.

Les auteurs ont réalisé là un formidable travail qui plaira à tous et qui ravira au premier plan les maquetistes qui n'auront plus d'excuses pour coder leurs maquettes !

SP

558 pages, photos couleurs et NB, texte en français, www.em37editions.com.



Modern Chinese Warplanes, Chinese Army Aviation Aircraft and Units

Par Andreas Rupprecht
Harpia Publishing

Voilà un sujet rarement traité qui est particulièrement bienvenu, l'aviation de l'armée de terre chinoise. Après plusieurs études et mises à jour sur les forces aériennes, l'auteur nous propose pas moins que l'ordre de bataille de l'ALAT chinoise, avec moyens, structure, bases et organisation. Voilures tournantes, avions, drones, armement, tout y est, y compris le fonctionnement des codes et marquages des machines.

Après un historique assez fourni sur cette force, Rupprecht passe en revue la structure et les aéronefs avec de nombreuses photos, tableaux récapitulatifs et cartes synthétisant les informations par théâtre d'opération, incluant les forces paramilitaires, dont la police.

On est habitué à la qualité des ouvrages Harpia, toutefois, une petite déception ici avec un trop grand nombre de photos en petit format. Sur le fond, on ne peut qu'en redemander car ce type d'ouvrage sert de référence indispensable aux maquetistes comme aux chercheurs.

SP

96 pages, 79 photos couleur, texte en anglais, www.harpia-publishing.com



Squadrons, patches, heraldry & Artworks of the Indian Air Force 1932-2016

Par Philip Camp
A compte d'auteur

Les livres sur l'aviation indienne sont rares et celui-ci se présente davantage comme un catalogue des unités qu'une étude détaillée des moyens et de l'ordre de bataille. En fait, paru en 2016, ce petit ouvrage passé inaperçu à sa sortie liste les escadrons de l'IAF depuis la création de cette force en 1932 par le biais de l'héraldique des unités, l'auteur étant un grand collectionneur de badges et insignes. Pour autant, les aéronefs et personnels ne sont pas oubliés puisque nombre de photos accompagnent les insignes.

Cet angle avait déjà été utilisé notamment chez Schiffer avec plusieurs tomes sur les badges des unités de l'US Navy. La différence ici est que chaque unité fait l'objet d'une petite fiche avec historique, photo(s) et insigne(s).

Un excellent moyen de découvrir cette force aérienne qui vole entre autres sur Mirage 2000.

SP

270 pages, photos couleur et NB, texte en anglais. Disponible chez Amazon



Douglas D-558, X-Planes N°12

Par Peter E. Davies
Osprey Publishing

La série sur les X-Planes continue, ici avec les Skystreak et Skyrocket, six avions expérimentaux qui permirent à la Navy de développer ses propres supersoniques vers Mach 2.

Outre l'étude sur le développement de l'avion et sa contribution à la recherche fondamentale dans les hautes vitesses, qui aboutit notamment au Vought Crusader, ce fascicule renferme une série de planches couleur de belle qualité qui dévoilent l'intérieur de l'appareil et le mettent en action là où les photos sont absentes.

Quelques profils couleur et photos NB complètent cet historique qui aborde aussi les pilotes et les records. Une étude sérieuse et bien amenée.

SP

80 pages, 56 photos NB et couleur, texte en anglais, www.ospreypublishing.com