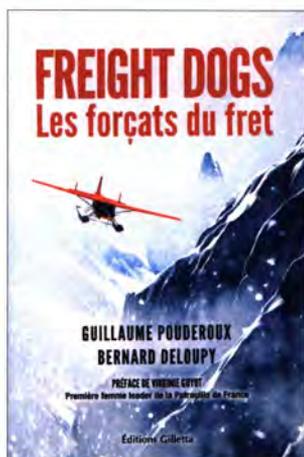




Le SA 330 Puma
[Fabrice Saint-Arroman]
• Lela Presse

Le *Puma* n'était pas une machine révolutionnaire sur le plan technique, mais cela ne l'empêcha pas d'effectuer une longue et riche carrière dans nos forces et ailleurs. Après le premier vol du prototype 01, le 15 avril 1965, huit appareils de présérie furent construits, auxquels succédèrent quelque 840 exemplaires de série (dont 684 assemblés par

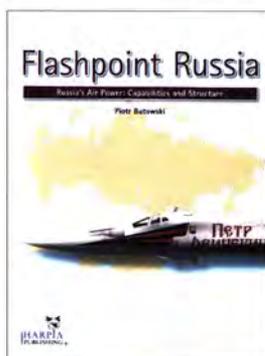
Aerospatiale et Westland). Un beau succès pour un hélicoptère de manœuvre initialement conçu pour l'Alat. L'ouvrage débute par la genèse du programme suivie d'une description technique avant d'entrer dans le vif du sujet, la carrière opérationnelle du SA 330, un gros morceau de près de 200 pages : d'abord en France dans l'Alat, détaillant toutes les versions (Pirate, PC, opérations spéciales, « Orchidée ») et tous les théâtres d'opération (golfe Persique, Afrique, ex-Yougoslavie, outre-mer), dans l'armée de l'Air et au CEV (unités, missions), puis au Royaume-Uni et en Roumanie. L'ensemble est complété par des listes de production ainsi que par un impressionnant catalogue des SA 330 militaires et étatiques, qui commence par l'Afrique du Sud (hors *Oryx*) et se termine par les appareils civils, et soutenu par une belle sélection photo et de nombreux profils. Ancien des *Puma*, Fabrice Saint-Arroman connaît bien la machine et l'aime, ça se sent. Un ouvrage sérieux, complet et très bien illustré. **SP** 336 pages, 778 photos couleur et N&B, 16 profils couleur, texte en français. www.avions-bateaux.com



Freight Dogs
Les forçats du fret
[Guillaume Poudroux et Bernard Deloupy]
• Éditions Gilletta

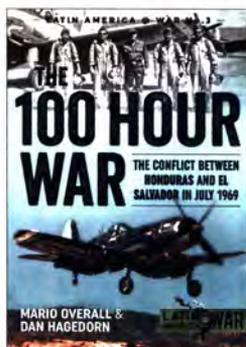
Ce roman d'aventure écrit à quatre mains par Guillaume Poudroux (pilote de ligne et formateur CRM) et Bernard Deloupy propose une immersion émotionnelle dans le quotidien des pilotes de cargo de nuit lors de vols extrêmes. On y découvre l'histoire de Yann, embarqué malgré lui dans une mission pour

sauver des scientifiques pris au piège sur la banquise lors de la tempête du siècle. Inspiré par les modèles qui ont fait naître sa vocation, Saint-Exupéry ou encore Mermoz, ce pilote au passé militaire trouble est hanté par une amnésie post-traumatique due à un crash. Ce livre nous transporte à travers le Grand Nord et nous plonge dans les profondeurs de l'âme d'un héros brisé qui va enfin regarder de près ses peurs et panser ses blessures. Roman, 224 pages. www.editionsgilletta.com



Flashpoint Russia
Russia's Air Power :
Capabilities and Structure
[Piotr Butowski]
• Harpia Publishing

Les capacités militaires réelles de la fédération de Russie restent souvent assez mal connues des journalistes, car Moscou entretient savamment la confusion sur ses commandes d'armements. Ce livre donne une idée précise (structure, effectif et matériels) des forces aériennes russes à la fin de leur engagement en Syrie. L'ouvrage se divise en trois chapitres principaux : restructuration des forces après la désintégration de l'Union soviétique ; ordre de bataille et commandements majeurs (forces aérospatiales, aéronautique navale, Garde nationale et Service fédéral de sécurité) ; politiques et programmes d'acquisition, entre simples mises à niveau, modernisations et matériels réellement neufs. Les annexes, toujours bien fournies chez Harpia, nous renseignent sur la composition des différents niveaux organisationnels, les marquages de nationalité et le nombre d'aéronefs en service par type. Le texte, suffisamment détaillé pour nous permettre de percer les mystères des forces aériennes russes, est accompagné d'une iconographie pertinente et à jour, mais aussi de petits encadrés qui donnent un relief bienvenu à l'ensemble de l'étude. Recommandé pour mieux comprendre l'actualité du moment. **SP** 144 pages, 91 photos couleur, cartes, texte en anglais. www.harpia-publishing.com



The 100 Hour War
The conflict between Honduras and El Salvador in July 1959
[Mario Overall et Dan Hagedorn]
• Helion & Company

Il y a un demi-siècle se déroula le dernier conflit opposant des chasseurs datant de la Seconde Guerre mondiale. Un conflit de quatre jours entre le Honduras et le Salvador, aux raisons aussi surprenantes qu'absurdes, que l'Histoire a retenu sous le nom de « guerre du football ». On se croirait dans un album de Tintin ! Coup d'État, crise économique et sociale, puis finalement l'étincelle : les matches de sélection de la coupe du monde de foot qui se déroulèrent dans une ambiance délétère. Des deux côtés, la presse propagandiste fit le reste, rapportant des incidents imaginaires qui finirent par déclencher un conflit que l'on aurait pu aussi appeler « guerre des surplus », rapport aux appareils engagés : *Corsair* (F4U-4/5), *Mustang* (P/F-51D, Goodyear FG-1D, Cavalier *Mustang*, TFA F-51) et SNJ, des C-47 larguant même des bombes entre les combats aériens ou les missions d'attaque ! Précisons à l'intention des maquettistes que tous ces vétérans arboraient des camouflages originaux. Helion propose un catalogue d'ouvrages désormais très riche sur des conflits peu traités, faisant la part belle aux témoignages et annexes ainsi qu'à l'iconographie : photos, cartes et profils couleur. Une collection à suivre. **SP** 72 pages, 102 photos N&B, texte en anglais. www.helion.co.uk

Le magazine de l'aéronautique militaire internationale

VIPÈRES GRECQUES

Les F-16C/D de la
Polemiki Aeroporia

LES LAKOTA DU JMRC
AU SERVICE DU 7th ARMY
TRAINING COMMAND

M-346 BIELIK
LES AIGLES DE DEBLIN

AÉRONAUTIQUE
NAVALE 2020

UNE FORCE QUI
SE RENOUVELLE

GUERRE FROIDE

KB-29 ET KB-50 : PREMIERS
RAVITAILLEURS DE L'USAF

IADE 2020
PREMIER SALON
AÉRONAUTIQUE
EN TUNISIE

PATROUILLE
SPARFLEX
LA TÊTE DE CUVÉE !

L 18085 - 467 - F: 7,20 € - RD

