

AIR FAN[®]

Le magazine de l'aéronautique militaire internationale

RAFALE
INTEROPÉRABILITÉ À
TOUS LES NIVEAUX

UN REMARQUABLE
SUCCÈS À L'EXPORT

XX^e SALON
LE BOURGET 1953

F-35
LE VÉRITABLE
« EURO-FIGHTER » !

LES *LIGHTNING II* DE
LA KLU À MALBORK

PAF : 70 ANS !
LA PATROUILLE DE FRANCE

L 18085 - 486 - F : 8,00 € - RD



N° 486 - JUIN-JUILLET 2023 - 8,00 €

BEL/LUX : 8,90 € - ESP/ITA/PORT. CONT : 8,80 €

CH : 12,80 FS - CAN : 14,50 \$CAN

MAR : 95 MAD - DOM/S : 9,00 €



F-84G, F/RF-84F

Coccarde Tricolori Speciale 11
[Riccardo Niccoli]

• RN Publishing

Poursuivant sa série sur les avions de combat italiens, notre ami Riccardo nous propose cette excellente monographie sur les F-84 de l'Aeronautica Militare (AM) qui reçut deux cent cinquante-quatre F-84G *Thunderjet*, cent quatre vingt-quinze F-84F *Thunderstreak* et quatre-vingt-trois RF-84F

Thunderflash, tous fournis par les États-Unis dans le cadre du MDAP (Programme d'aide mutuelle de défense) pour les alliés de l'Otan. Après une présentation de l'avion (développement, prototypes, modèles dérivés et expérimentaux), l'auteur entre dans le vif du sujet en dressant un historique opérationnel complet des vingt-quatre Gruppo qui furent équipés de F-84 (dix de *Thunderjet* et quatorze de *Thunderstreak* et *Thunderflash*, sans oublier les patrouilles acrobatiques), le tout accompagné de récits de pilotes. Le plus ici, c'est l'icographie. N&B ou couleur, les photos sont pour la plupart inédites et nous renvoient directement dans les années 1950. Les dernières pages sont consacrées aux annexes. Vous y trouverez des profils et plans trois vues en couleurs, un photoscope ainsi que la liste complète des avions avec leurs numéros de série et matricules militaires. **SP** 152 pages, 346 photos N&B et couleur, texte en italien et en anglais. www.rnpublishing.com



75 Years 355 Squadron

1947-2022

[John Lekkas]

• Eagle Aviation Publications

Dans ce bel ouvrage au format à l'italienne consacré au 355 Mira, qui a fêté son

soixante-quinzième anniversaire l'année dernière, l'auteur nous offre de superbes photos de CL-215 flamboyants (sans jeu de mots...) et en action. En tournant les pages, on entendrait presque le doux ronronnement des Pratt & Whitney R2800 Double Wasp du mytique bombardier d'eau, dont les cinq premiers sont arrivés en 1973 dans la Polemiki Aeroporja.

L'histoire du 335 Mira a commencé avec des C-47 *Dakota* dont les derniers ont été retirés du service en 1984 après une carrière bien remplie. Les années 1980 virent arriver et partir les *Noratlans* cédés par le 354 Mira dissous, puis des Do 28 volèrent de 1983 à 2010 aux côtés des CL-215 à la cocarde bleu-blanc-bleu qui sont la véritable vedette de ce livre.

La lumière étant souvent favorable sous ces latitudes, le photographe John Lekkas nous offre une série de photos très attrayantes qui devraient satisfaire autant les amoureux du Canadair que les maquettistes, la partie texte (en anglais et en grec) étant réduite au minimum. Tous les ouvrages de cette collection sont d'ailleurs de très belle facture et nous vous les conseillons ne serait-ce que pour le plaisir des yeux et l'originalité des sujets (*Mirage 2000*, *Phantom II* et AH-64DHA, entre autres). **SP**

116 pages, 160 photos couleur, texte en anglais et en grec.

www.eagleaviation.gr



Les avions de combat

[François Brévat, Philippe Nôtre et Yannick Smaldore]

• Heimdal

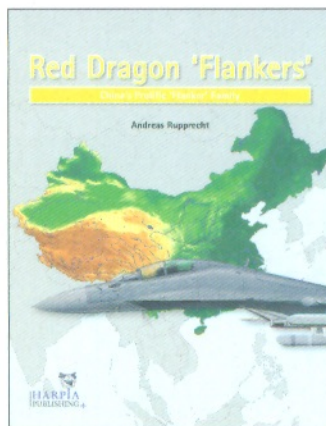
Cet ouvrage sous couverture rigide est une republication intégrale d'un numéro hors série du magazine *Défense Expert* paru l'année dernière. En sept chapitres, les auteurs présentent un panorama assez complet du marché actuel des avions de combat,

en y ajoutant ceux de la sixième génération qui se profile, les drones et les UCAV, les nouveaux appareils d'entraînement, mais aussi la liaison 16 et les radars à antenne active (AESA). Le but est de mettre en perspective les programmes récents et le contexte industriel moderne, avant l'invasion de l'Ukraine par le Russie cependant puisque les textes, didactiques mais néanmoins abordables, datent de 2021 et début 2022.

Le cœur de cette étude est assurément le minicatalogue des avions de combat produits aujourd'hui en Europe, aux États-Unis, en Asie et en Russie. Vous y trouverez, dans un format dossier de quatre pages pour chacun, vingt-cinq chasseurs dont les *Mirage 2000-5/-9*, *Rafale*, Eurofighter, *Gripen*, F-35, F-22, F/A-18E/F Block III, F-CK-1, Su-34, Su-35, Su-57, MiG-35, Shenyang J-11, J-15 et J-31, Chengdu J-10 et J-20, plus quelques appareils plus anciens mais toujours à la pointe comme les Su-25, JF-17, JH-7, F-2, *Tejas*, *Kfir* et AMX. **SP**

144 pages, 219 photos couleur, fiches techniques, texte en français.

www.editions-heimdal.fr



Red Dragon "Flankers"

China's Prolific "Flanker" Family

[Andreas Rupprecht]

• Harpia Publishing

Si vous arrivez à vous y retrouver dans les nombreuses versions de *Flanker* en service dans la Force aérienne de l'armée populaire de libération (PLAAF) et dans l'Aéronautique navale (PLANAF) chinoises, félicitations ! Entre les avions achetés à la Russie

(Su-27, Su-30 et Su-35) et ceux assemblés localement ou développés par Shenyang (J-11, J-16 et J-15) avec des composants indigènes (radar, moteurs, avionique), il faut être attentif aux petits détails qui permettent d'identifier les différents modèles du fameux biréacteur de combat, et le catalogue est bien plus large qu'il n'y paraît.

Dans cet ouvrage, Andreas Rupprecht, le grand spécialiste des forces aériennes chinoises, vous donne les clés pour vous en sortir. Pas moins de deux cent cinquante pages lui ont été nécessaires pour faire le point sur cette prolifique famille de chasseurs, en y incluant leur rôle, leur armement et les unités utilisatrices, le tout accompagné par une belle série de profils couleur. La sélection photo est des plus intéressantes et ni les pilotes ni les matériels de piste ne sont oubliés.

Une excellente approche pour ce sujet complexe. **SP**

254 pages, 228 photos couleur, 25 profils couleur, texte en anglais.

www.harpia-publishing.com