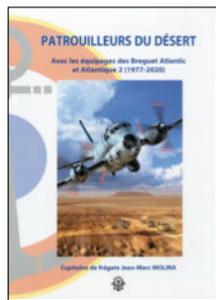


Patrouilleurs

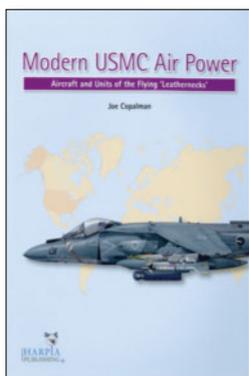


Voici un ticket pour les grands espaces, la magie des vastes étendues sous un soleil ardent. Si nous vous parlons des avions de patrouille maritime Breguet "Atlantic" et "Atlantique" 2, vous pensez que nous partons au-dessus des océans. Et bien non, et c'est toute l'originalité de cette publication. En effet, il est question ici des opérations au-dessus des déserts africains et du Moyen-Orient, où les différentes versions de l'appareil firent merveille dans une multitude de missions qui vont de la surveillance de territoire au bombardement de cibles avec bombes à guidage laser, en passant par l'écoute électronique des émissions de toute nature. Tout commence en 1977 avec l'opération *Lamantin* en Mauritanie. Suit le Tchad et s'enchaînent alors toutes les interventions en Afrique. L'"Atlantic" 2 (version modernisée de l'"Atlantic") est toujours en action en Irak et en Syrie. Cet ouvrage illustre de façon magistrale la polyvalence de l'appareil et le savoir-faire des équipages à travers des analyses sur les opérations et des témoignages. Encore une publication incontournable de l'Arghan. Vous pouvez signer un chèque, vous ne le regretterez assurément pas.

Patrouilleurs du désert. Avec les équipages des Breguet "Atlantic" et "Atlantique" 2, 1977-2020

Par Jean-Marc Molina, Chez l'Arghan
152 pages, 22 €
ISBN 978-2-913344-41-9
À commander chez l'Arghan, 86 rue d'Amsterdam, 75009 Paris ou sur www.aeronavale.org

Nuques de cuir



Cirez vos rangers et faites vos paquetages, nous partons en opération avec les "Leathernecks", le surnom des Marines (mot à mot nuques de cuir ; en fait le col de leur veste d'uniforme était très rigide afin qu'ils aient la tête droite et le menton levé). Les Marines disposent de leur propre aviation, avec leurs unités dotées d'un matériel spécifique. Leur principale mission : l'appui des troupes lors des débarquements. Hélicoptères et autres aérodynes à décollage vertical y sont donc légion. Les différentes versions du "Harrier" sont toujours en service. L'arrivée du coûteux F-35B "Lightning" Il a donné un coup de jeune, de même que l'apparition du convertible V-22 "Osprey". À cela s'ajoutent des nuées d'hélicoptères de transport et d'attaque. Les Marines sont toujours prêts à partir les premiers au combat. Ce livre en anglais vous propose un vaste panorama sur l'aviation des "Leathernecks" en 2021.

Modern USMC Air Power, Aircraft and Units of the Flying Leathernecks
Par Joa Copalman
Chez Harpia
253 pages, 51,70 €
ISBN 978-1-950394-02-9

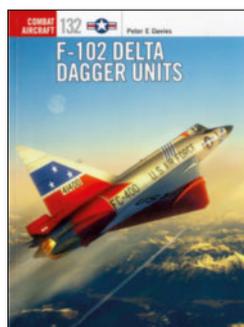
Morane
L'association Héritage Avions Morane-Saulnier a regroupé dans ce livre des témoignages d'anciens des avions Morane. Pour mémoire, le constructeur

au nom prestigieux commença son activité dans les années 1910, pour connaître un certain âge d'or dans les années 1920-1930. L'après-guerre fut difficile. En 1965, la société devint la Socata (Société de construction d'avions de tourisme et d'affaires). En 2009, Daher en prit le contrôle, poursuivant l'aventure commencée 100 ans auparavant. Les témoignages concernent surtout la période Socata et les années qui précèdent. Ils rappellent le lancement des nouveaux avions, la vie de la société. Autant d'histoires qui ne seront pas dans les archives.



Paroles d'Avionneurs
Édité par l'Association Héritage avions Morane-Saulnier
24 pages, 22 € + frais de port
ISBN 978-2-9567994-0-5
À commander à l'adresse : asso.ms@daher.com

Aile delta

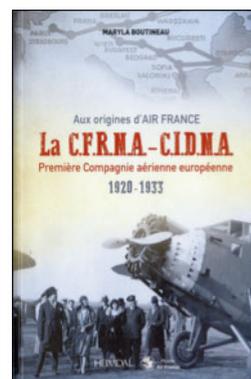


Le Convair F-102 "Delta Dart" marqua une étape importante dans l'histoire des avions de combat américains en étant le premier chasseur franchement supersonique. Il fut conçu pour assurer la défense des États-Unis face aux

vagues de bombardiers soviétiques supposer passer un jour à l'attaque par surprise. Convair opta pour l'aile delta, avec un système d'arme complet et autres missiles air-air en soute. Non sans quelques difficultés de mise en point, le F-102 entra en service en 1956. Il ne vit évidemment aucuns bombardiers soviétiques, à part ceux qui s'aventuraient le long des côtes américaines pour des missions de reconnaissance. Le seul fait d'armes du "Delta Dagger" fut son engagement au Vietnam, où il démontra que son rôle de chasseur de défense aérienne n'était pas adapté au conflit en cours. En 1979, les derniers F-102 quittaient la défense des États-Unis pour être transformés en cibles pour les nouveaux chasseurs.

F-102 "Delta Dagger"
Par Peter E. Davies
Chez Osprey
96 pages, 11,60 €
ISBN 978-1-4728-4067-7

Vers l'est



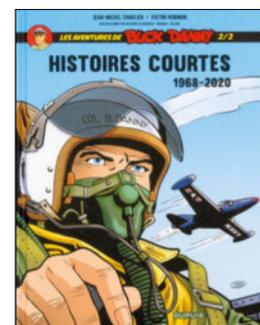
Voici une plongée aux origines du transport aérien en France. L'aviation militaire a fait ses preuves pendant la Première Guerre mondiale, fin 1918. Il faut désormais construire un avenir à l'aviation civile. Des compagnies se lancent. Ce fut ainsi le cas de la Compagnie franco-roumaine de navigation aérienne, la CFRNA. Ses promoteurs pariaient sur des liaisons avec l'Europe de l'Est. Ce livre présente la conquête de

ces territoires, l'installation des premiers comptoirs, la mise en place des lignes avec pilotes et avions. En 1925 La CFRNA devint la CIDNA, acronyme de Compagnie internationale de navigation aérienne. Le réseau allait alors jusqu'à Constantinople en passant par Prague, Vienne, Budapest, Belgrade et Bucarest. En 1933, ce fut l'heure de la fusion avec d'autres compagnies aériennes dans Air France. Voici donc cette histoire. L'ouvrage est fort bien illustré avec cartes, affiches publicitaires de l'époque, sans oublier des photos des pilotes et des avions.

Aux origines d'Air France, la CFRNA-CIDNA, première compagnie aérienne européenne, 1920-1933

Par Maryla Boutineau, Chez Heimdal
228 pages, 29,50 €
ISBN 978-2-84048-562-9

Buck Danny



Un grand bol de nostalgie avec le plein de petits formats autour de Buck Danny. Ce sont des histoires courtes qui furent publiées dans le magazine *Risque-Tout* et *Le Journal de Spirou* à partir des années 1960. L'occasion de retrouver Buck Danny et ses compères en action depuis la Première Guerre mondiale jusqu'aux jets des années 1960. Nostalgie quand tu nous tiens!

Buck Danny, histoires courtes 1968-2020
Par Jean-Michel Charlier et Victor Hubinon
Chez Dupuis
56 pages, 14,90 €
ISBN 978-2-3611-8293-9

