

CHINESE AIR POWER IN THE 20TH CENTURY

Rise of the Dragon

Par Andreas Rupprecht
Harpia Publishing

Retour aux études complètes avec ce pavé sur l'histoire de la force aérienne de la République Populaire de Chine (PLAAF) qui a fêté ses 70 ans d'existence en 2019. Rupprecht a déjà signé plusieurs ouvrages sur l'aviation chinoise et il s'agit ici d'un historique qui commence en fait avec les tout débuts de l'aviation en Chine dès 1913 ! Avec en toile de fond les rivalités politiques et claniques autour du Kuo Ming Tang de Sun Yat-sen et Chang Kai-shek, l'auteur devient sur toutes les étapes fondatrices de cette force aérienne jusqu'à la création de la PLAAF en 1949 par Mao Tsé-toung.

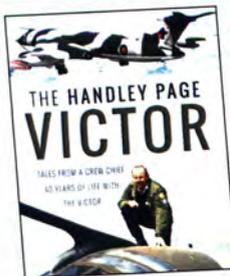
A grand renfort de cartes, de photos assez peu connues (mais souvent très petites) et de tableaux récapitulatifs, Rupprecht s'arrête sur les grandes périodes et les influences qui décidèrent des orientations techniques, avec la Guerre Froide -voire tiède- en arrière-plan.

L'un des attraits majeurs de ce livre est l'évolution de l'ordre de bataille de la PLAAF et le décodage des numéros des appareils chinois en fonction de leur affectation. Six chapitres compacts et très bien documentés pour nous résumer la progression de cette force aérienne désormais de premier plan, avec une impressionnante série d'annexes.

Un indispensable outil de référence sur la PLAAF.

SP

252 pages, photos couleur et NB, cartes. Texte en anglais. www.harpia-publishing.com



HANDLEY PAGE VICTOR

Tales from a crew chief, 40 years of the life with the Victor

Par Roger R. Brooks
Pen & Sword Aviation

Si les avis sont partagés sur l'esthétique du Victor, il n'en reste pas moins un pilier de la dissuasion nucléaire britannique, avec ses cousins Valiant et Vulcan. Entre les kits Matchbox ou Airfix/Revell au 1/72 et la Lindberg au 1/96, les maquettes du Victor sont peu nombreuses (et ce n'est pas dans ce livre que vous allez y trouver les détails ultimes) mais il n'est pas inintéressant de se pencher sur la longue carrière de ce V-bomber à travers l'expérience d'un mécanicien qui connaît intimement la machine.

Les deux premiers ouvrages de l'auteur étaient une étude en deux parties sur la conception et le développement du bombardier. Il réunit dans ce 3e volume uniquement quatre décennies d'anecdotes opérationnelles et rien de tel qu'un mécano pour vous relater les choses avec précision et un peu de verbiage technique. Si vous voulez connaître les particularités de chaque version, du bombardier au ravitailleur,

ou les coulisses de la RAF en déploiement, ce livre est pour vous, même s'il se laisse souvent aller à des banalités.

SP

128 pages, texte en anglais, 31 photos NB. www.pen-and-sword.co.uk



F-14 TOMCAT, GRUMMAN'S "TOP GUN" FROM VIETNAM TO THE PERSIAN GULF

Aviation Legends of Warfare

Par David F. Brown
Schiffer Military

Le mythique « Matou » a tiré sa révérence en 2006 mais sa popularité n'a pas faibli ! David Brown n'en est pas à son coup d'essai sur le Tomcat, il avait signé le massif Tomcat Alley paru chez Schiffer en 1998 et qui fait toujours référence pour retracer les appareils individuels.

Ce titre est l'un des nombreux de cette nouvelle série « Legend of Warfare » de l'éditeur étasunien, une collection destinée à présenter les grands aéronaves américains en images. Les amoureux du « chat à deux queues » ne seront pas déçus par la qualité des images et nombre d'entre-elles proviennent du réseau de l'auteur, garantissant un maximum d'inédit, même s'il est inévitable de retrouver des connues sur un tel sujet.

L'approche est classique : dix « chat-pitres » allant du développement au retrait en passant par les variantes, la transition chasseur -> bombardier, les victoires, le TARPS et les unités récipiendaires, le tout accompagné de pages très colorées rappelant les grandes heures du « grey-over-white » et des livrées flashy.

Miss Molly, Vandy One, Thief of Baghdad, adversaries et CAG-birds ne sont pas oubliés, contrairement aux unités de seconde ligne que l'auteur n'a pas jugé bon d'inclure dans son tableau des utilisateurs (VX, NASWC, Top Gun...). Sept pages laconiques sur les Tomcat iraniens terminent ce panorama incontournable pour les inconditionnels.

SP

128 pages, 221 photos couleur, texte en anglais. www.schifferbooks.com



WÜRZBURG RADAR & MOBILE 24KVA GENERATOR

Par Alan Ranger
Stratus - MMP Books

Quand l'avion est apparu, il fut vite suivi de la DCA mais il fallut l'apport du radar pour apporter une touche d'efficacité à ce type de défense. Avant le radar, la détection se faisait avec des jumelles ou des télescopes, des projecteurs et des « oreilles » géantes, systèmes basiques et imprécis mais la Seconde Guerre mondiale a généré quelques percées significatives en la matière, notamment le radar Würzburg développé par Telefunken dès 1936.

Avec sa belle collection de photos, toutes en NB, ce fascicule ravira les amateurs de diorama qui pourront s'en donner à cœur joie entre les différentes versions du radar et le groupe générateur qui lui permet de fonctionner. Ce photoscope est certes un peu palot mais la qualité des photos, globalement type « souvenir du front », apporte un réalisme intéressant en termes de détails. Vous noterez les « kill markings »

apposés sur les coupoles, symboles d'une pratique qui n'est pas réservée qu'aux chasseurs !

SP

64 pages, texte en anglais, 106 photos NB, www.mmpbooks.biz

cocardes

I N T E R N A T I O N A L

#11

Avril / Mai 2020 - n°11

F-104G KINETIC



4

Montages

F-104G 1/48

V-1 1/48

Bf 109G-6 1/48

F-100F 1/72

TeKniKiT : rivets en relief

Expo : Hyères 2019

Comparatif IL-2 1/72

PHOTOSCOPE NA F-100F

 EDITION FRANCAISE

France métro : 8,95 € DROM-COM : 9,95 €
Suisse : 15,20 CHF Belgique / Luxembourg : 9,45 €
Espagne / Italie / Portugal : 9,95 € Canada : 15 CAD
Maroc : 110 MA

L 18540 - 11 - F : 8,95 € - RD

