

Heiko Thiesler
Jagdbomber

Motorbuch, 2018
190 Seiten, zahlreiche Abbildungen
ISBN: 978-3-613-04043-4
24,90 Euro

Schon die Bezeichnung „Jagdbomber“ erzeugt Angst und Schrecken. Es sind die Flugzeuge, die sich meist im Tiefflug ihrem Ziel nähern und mit jaulendem Triebwerk darüber hinwegjagen, während sich von der Unterseite Bomben lösen und auf Stellungen oder Städte herabregnen.

Nach Herstellerländern sortiert, stellt Heiko Thiesler die verschiedenen Muster von Jagdbombern vor. Nach 18 Seiten Einführung in Typen, Taktik und Bewaffnung von Jagdbombern werden die heute noch fliegenden Muster in den Arsenalen der Militärs der Welt präsentiert. Zu jedem Typ gibt es eine Tabelle der technischen Daten. Einigen Mustern werden Dreiseitenrisse als Strichzeichnungen oder farbige Seitenrisse von Manfred Meyer beigelegt. Die Texte zu den einzelnen Flugzeugen sind ausführlich und informativ. Die ausgewählten Fotos sind meist von guter Qualität, die dazugehörigen Bildtexte geben ausführliche Angaben und weisen zusätzlich auf Details hin, die auf den Bildern zu erkennen sind.

Eigentlich leitet sich ja die Bezeichnung Jagdbomber von ausgesprochenen Jagdflugzeugen ab, die als Notlösung eine Bombe unter den Rumpf gehängt bekamen. Heute werden wohl nur wenige der hier beschriebenen Jabos, einen Einsatz als Jäger überleben können. Der Begriff blieb, die Flugzeuge haben sich geändert.

Am Ende des Buches schließt sich ein Kapitel über die wachsende Gattung der im Vietnamkrieg COIN und heute Light Attack Aircraft genannten kleinen Schlachtflieger an. Oft mit Propellerantrieb, sind sie die Geheimwaffe im Dschungelkrieg oder zur Bekämpfung von Gegnern in unwegsamem Gebirgen. ■ UWE W. JACK



Winfried Römer
Luftfahrt zum Anfassen ...

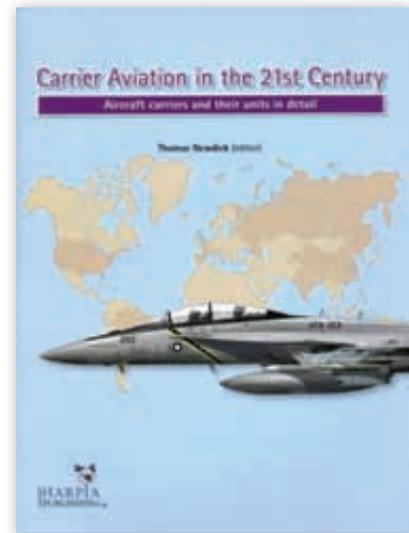
Detlef Mönch Druck u. Verlag, 1999
225 Seiten, zahlreiche Farbbilder
ISBN: 3-934173-00-4 (antiquarisch)
10 Euro

Wie tief die Liebe zur Luftfahrt gehen kann, braucht an dieser Stelle nicht betont werden. Ein Flieger mit Leib und Seele hat seine Erlebnisse und Empfindungen hier in Form von großen Farbfotos zwischen zwei Buchdeckel gepresst. Eine Restauflage dieses Bildbandes ist jetzt wieder zu haben – und das zu einem unschlagbaren Preis.

Wie sollte ein Bilderbuch für heranwachsende und erwachsene Luftfahrtfreunde aussehen? Das Buch von Winfried Römer mit seinen Fotos (und einigen Bildern von Klaus Schinzel) gibt ein gutes Beispiel ab. Es enthält ganzseitige Bilder mit teils sehr informativen Texten zum abgelichteten Objekt und den Umständen, unter denen das Bild entstand. Gezeigt wird ein sehr breiter Querschnitt durch die Welt der fliegenden Dinge. Historische Flugzeuge aus Holz und Leinen, Sportflugzeuge, Luftschiffe, Hubschrauber, Airliner und Kampfflugs. Eingestreut sind wenige Stimmungsbilder von Wolken, Landschaft oder Flugplatzgebäuden.

Der Autor stellt nicht nur Fluggeräte vor, hin und wieder widmet er sich auch den Menschen, die sie fliegen. Angenehm dabei ist, dass sich Römer dabei selbst nicht in den Vordergrund drängt. Die Qualität der Bilder ist meist gut bis sehr gut. Das Interessante an diesem antiquarischen Buch ist, dass die Abbildungen wohl alle noch auf herkömmliche Weise als Fotoabzüge entstanden – gewissermaßen hält der Leser ein Erbstück aus vordigitaler Zeit in Händen. Kundige mögen entscheiden, welches Verfahren zu besseren Ergebnissen im Druck führt.

Es ist ein Buch zum Blättern und eignet sich (auch durch den Preis) sehr gut als Mitbringsel für Menschen, in denen das Flugfieber entzündet werden soll. ■ UWE W. JACK



Thomas Newdick (Herausgeber)
Carrier Aviation in the 21st Century

in englischer Sprache
Harpia Publishing, 2017
252 Seiten, zahlreiche Abbildungen
ISBN: 978-0-9973092-2-5
33,89 Euro

Flugzeugträger, diese Giganten der Meere, sind im Zeitalter von Lenkwaffen keineswegs Überbleibsel vergangener Strategien. Im Gegenteil: Länder wie China oder Indien streben verstärkt nach eigenen Flugzeugträgern, die Türkei plant selbst einen Träger.

Das gewichtige Werk, soviel sei gleich zu Beginn vorausgeschickt, ist ein Nachschlagewerk der Extraklasse, welches die Wichtigkeit von Trägern und ihren Fluggeräten eindrucksvoll darstellt. Neun Nationen werden vorgestellt. Jedes Kapitel wurde von einem eigenen Autor bearbeitet. Beginnend mit dem oder den Trägerschiffen wird auch kurz auf die Historie der jeweiligen Marineflieger eingegangen. Flugzeuge und Bordhubschrauber sind das Objekt einer darauf folgenden ausführlichen Analyse.

Die vorgestellten Länder sind: Brasilien, China, Frankreich, Indien, Italien, Russland, Spanien, Großbritannien und die USA. In jedem Kapitel werden nicht nur die Schiffe und Luftfahrzeuge präsentiert, sondern auch die Wappen der Verbände und eine höchst interessante Skizze der Anordnung der Schiffe im Trägerverband. Die Fotos sind durchweg in sehr guter Qualität, die Bildunterschriften von Autor zu Autor unterschiedlich aussagekräftig.

Die Flugzeugträger werden am Ende des Buches mit einer Zeichnung und den technischen Daten vorgestellt. Auf je einer Doppelseite kann der Leser danach die Größe der Träger oder der Fluggeräte im selben Maßstab vergleichen. Ein Abkürzungsverzeichnis hilft durch den militärischen Buchstabendschmel.

Wer einen Überblick über die Trägerkräfte haben möchte, die heute die Weltpolitik in Krisenzeiten entscheidend mitbestimmen, kommt um dieses Buch nicht herum. ■ UWE W. JACK

--- Schauen Sie auch nach aktuellen Büchern aus der Luft- und Raumfahrt in unserem Buch-Shop auf www.ppvmedien.de ---



MUSEUM

NEUERÖFFNUNG IN GATOW

66. Jahrgang A12497 Deutschland: 5,50€
B/N/L: 6,50 € · A: 6,30 € · CH: 9,90 sfr · VE: 7,40 €

FliegerRevue

06/2018

FliegerRevue

MAGAZIN FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT

ILA Berlin 2018
Treffen der Giganten



Italiens High-tech-Flugzeugträger **HARRIER IM MARINE-EINSATZ**



ENDE EINES TRAUMS

Lufthansa stoppt Restaurierung der Super Star Constellation



LUFTSCHLAG GEGEN SYRIEN

Die Analyse des Angriffs offenbart einige Besonderheiten



CONCORDE-NACHFOLGER

Die neuen Überschall-Verkehrsflugzeuge sollen aber leiser fliegen