

**Heiko Thiesler**  
**Trainer – Turboprops und Jets seit 1945**  
 Motorbuch Verlag, 2015  
 127 Seiten, zahlreiche Abbildungen  
 ISBN 978-3-613-03819-6  
 12 Euro

**Schulflugzeuge stehen zu Unrecht nicht im direkten Fokus von Luftfahrtbegeisterten. Dieser Typenkompass könnte dies korrigieren. Mit 55 Trainern aus 25 Herkunftsländern zeigt dieser Band, dass Trainer vielfältig und durchaus ansprechend sein können.**

Diese Typenschau sortiert die Maschinen nach den Ländern, in denen sie gebaut wurden. Beginnend mit Argentinien, wird mit der IA-63 Pampa ein vereinfachter Ableger des europäischen Alpha Jet vorgestellt. Wie andere Nationen auch, suchte Argentinien den Einstieg in moderne Flugzeugproduktion über einen Trainer. Und wie bei anderen Schulflugzeugen, hatte man dabei gleichzeitig die Schaffung eines leichten Kampfflugzeugs im Blick.

Neben den unbedingt zu erwartenden, weit verbreiteten Trainern aus den USA und aus Europa sind auch Exoten wie die chinesisch-pakistanische Kooperation PAC JL-8 oder die rumänische IAR-99 zu finden.

Das bei dieser Buchserie eingeführte Schema einer kurzen Beschreibung des jeweiligen Typs und einer Tabelle der wichtigsten Daten wird auch hier geboten. So ist dieses Buch ein Nachschlagewerk für schnelle Informationen. Tiefergehende Typengeschichten können hier nicht erwartet werden. Viele dieser Trainer stehen noch im aktiven Einsatz, man könnte ihnen also im Urlaub oder bei Flugshows begegnen.

Auffallend ist die durchweg gute Qualität der Fotos. Da Trainer oft sehr farbenfroh daherkommen, ergibt sich hier bestimmt die eine oder andere Anregung für Modellbauer.

■ UWE W. JACK



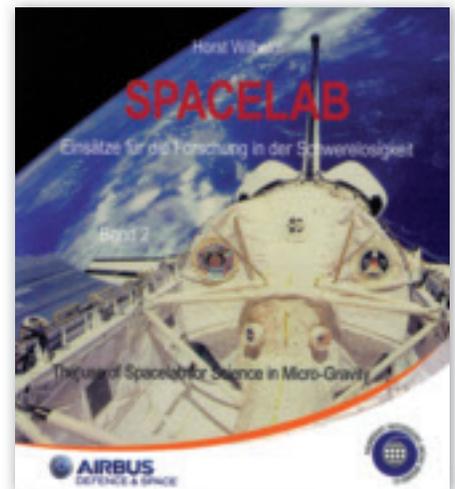
**Piotr Butowski**  
**Russia's Warplanes, Teil 1**  
 in englischer Sprache  
 Harpia Publishing, 2015  
 252 Seiten, zahlreiche Abbildungen  
 ISBN 978-0-9854554-5-3  
 45 Euro

**Ungeahnt aktuell ist diese Neuerscheinung aus dem Harpia-Verlag. Russland nimmt seit einiger Zeit eine aktive Rolle in den aus der Luft geführten Militärschlägen gegen Rebellen und islamistische Terroristen in Syrien wahr. Eingesetzt werden hier bewährte und auch modernste Technik der russischen Luftfahrtindustrie.**

Der Autor gibt mit seinem reich bebilderten Typenbuch dem Leser ein fundiertes Nachschlagewerk zur heutigen russischen Luftrüstung in die Hand. Die Fluggeräte, Flugzeuge, Helikopter und auch unbemannte Aufklärer werden mit ihrer Geschichte und gegenwärtigem Einsatzstatus vorgestellt. Der Aufbau der Zelle, eine Beschreibung des Antriebs und der Bord- und Waffensysteme sowie natürlich der Abmessungen und Flugleistungen vermitteln ein detailliertes Bild. Wenn Exportmaschinen Änderungen oder Updates erhielten, werden diese Versionen kurz beschrieben. So entsteht eine gute Übersicht über die aktuellen Fähigkeiten der russischen fliegenden Militärtechnik.

In diesem ersten von zwei Bänden werden taktische Kampfflugzeuge, Kampf- und Transporthelikopter, Aufklärer und Spezialeinsatzflugzeuge wie etwa für die elektronische Kriegführung beschrieben. Auch zukünftige Entwicklungen werden mit einbezogen, wenn der Autor kurz über Projekte der jeweiligen Gattung berichtet. Kampfstarke Fluggeräte müssen nicht immer aus den USA kommen. Zu einigen Maschinen gibt es Zeichnungen, anhand derer man verschiedene Versionen eines Typs unterscheiden kann. Ein wichtiges Nachschlagewerk!

■ UWE W. JACK



**Horst Wilhelm**  
**Spacelab – Band 2**  
 zweisprachig (d/e)  
 Kellner Verlag Bremen, 2015  
 264 Seiten, etwa 300 Abbildungen  
 ISBN 978-3-95651-084-7  
 24,90 Euro

**Der Anschlussband über die in Bremen gebaute Mini-Raumstation Spacelab ist gelungen. Nachdem im Band 1 die turbulente Entwicklungsgeschichte des Weltraumlabor und Europas Einstieg in die bemannte Raumfahrt im Mittelpunkt standen, folgen nunmehr die einzelnen Spacelab-Einsätze. Dank Baukastenprinzip konnte das Labor den unterschiedlichen Shuttle-Missionen angepasst werden. Insgesamt kam es von 1981 bis 2009 zu 41 Einsätzen: 22 Spacelab-Missionen und 19 Flüge mit Spacelab-Paletten.**

Der Autor, der über 20 Jahre im Spacelab-Team wirkte, stellt alle 41 Spacelab-Einsätze detailliert vor. Anschauliche Übersichten erleichtern Vergleiche. Breiten Raum nimmt die Forschung in der Schwerelosigkeit ein. Ein Gebiet, auf dem Deutschland heute führend ist. Hier seien nur die Humanphysiologie, Pflanzenwachstum, Mikroorganismen, Materialwissenschaften und die Biotechnologie genannt. Wesentliche Grundlagen hierzu wurden im Spacelab-Programm gelegt.

Die neue Publikation setzt als „Buch 14“ die Schriftenreihe des Raumfahrthistorischen Archivs Bremen in exzellenter Weise fort. Sie ist Herbert Wenz gewidmet, der bisher die Manuskripte in drucktechnische Meisterwerke umgesetzt hatte. Nach dem Tod des Spiritus Rector suchte der Bremer Verein lange Zeit einen Verlag, der bereit war, das hohe Niveau der Publikationen fortzusetzen. Das vorliegende Erstlingswerk aus dem neuen Verlag zeigt, dass die Suche von Erfolg gekrönt war.

Das verständlich geschriebene Buch ist ein Leckerbissen für Raumfahrt-, Geschichts- und Technik-Freaks.

■ TORSTEN GEMSA

--- Schauen Sie auch nach aktuellen Büchern aus der Luft- und Raumfahrt in unserem Buch-Shop auf [www.ppvmedien.de](http://www.ppvmedien.de) ---



# FliegerRevue

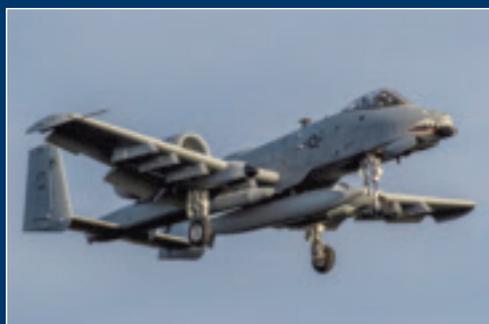
MAGAZIN FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT

**Luftkrieg über Syrien**  
Warum wurde die russische  
Su-24 abgeschossen?



**Trident Juncture 2015**

**160 FLUGZEUGE BEI NATO-GROSSMANÖVER**



**A-10 IN DER OBERPFALZ**

Thunderbolt der USAF demonstrieren ihre enorme Kampffähigkeit



**HARAKIRI AUF TSCHURI**

Die Sonde Rosetta soll auch auf dem Kometen landen – ein heikles Finale



**FARBENPRÄCHTIGER ABSCHIED**

Argentinien mustert seine Falkland-Kriegsveteranen Mirage aus