



## Russia's Warplanes Volume 1

par **Piotr Butowski**  
Ed. HARPIA PUBLISHING  
ISBN : 978-0-9854554-5-3  
256 pages, 21 x 29,7 cm

L'aviation russe a toujours été redoutée par l'Occident. Après quelques décennies difficiles, celle-ci renaît actuellement de ses cendres avec des projets audacieux tels que le

T50 (Pak Fa), avion de combat du futur qui sera sans doute, d'ici quelques années, prêt à se mesurer aux aéronefs de dernière génération produits aux Etats-Unis ou en Europe. Harpia Publishing nous livre, là encore, un ouvrage de référence écrit par l'un des journalistes qui maîtrise le mieux le domaine depuis bien longtemps, Piotr Butowski. L'état des forces y est précis et bien documenté, et les photos de grande qualité. La maison d'édition profite du mois de décembre pour publier aussi le volume 6 d'« Arab MiGs, October 1973 War : part 2 », qui poursuit l'état des lieux des aéronefs de fabrication russe de la zone. ■ CC



## Transport Orgueil et Préjugés

par **Jacques Bankir**  
Éditions JOP  
369 pages, 215,5 x 24 cm

C'est une histoire passionnante que nous livre Jacques Bankir. L'intention de ce dernier, qui a occupé plusieurs postes de direction à Air France avant de diriger la filiale Regional Airlines, puis de conseiller de jeunes compagnies aériennes comme Vueling, pour ne citer qu'elle, n'est pas du tout d'écrire une histoire du transport aérien. Loin de là.

Ce n'est pas non plus un essai. C'est un recueil de souvenirs et d'anecdotes vécues de l'intérieur. Avec une écriture fluide et élégante, Jacques Bankir témoigne des transformations marquantes qui ont secoué le transport aérien au cours des années passées. Bien sûr, l'arrivée de Concorde ne peut être passée sous silence. Encore plus passionnants, ces portraits de Bernard Attali et de Christian Blanc dans l'exercice de leur fonction de présidents d'Air France.

Toujours aussi passionnants, ces témoignages en creux des dysfonctionnements au sein de la machine Air France, des relations avec l'Etat actionnaire et Aéroports de Paris, et qui expliquent l'actuelle déconfiture de la compagnie aérienne. Il serait cependant injuste de réduire ce beau livre à seulement Air France. L'ouvrage est le témoignage non seulement de toute une époque, mais aussi d'une insouciance désormais disparue. La fin d'une époque. ■ YC



## GUADALCANAL Tome 2 Cactus Air Force contre Marine

Par **Bernard Baëza**,  
Editions LELA Presse  
ISBN : 978-2-914017-84-8  
332 pages, 21 x 29,7 cm

Monumental. C'est le mot qui convient pour décrire cette histoire fouillée et détaillée, au jour le jour, de la préparation de la troisième contre-attaque japonaise dans les îles Salomon, puis les Santa Cruz (au sud des Salomon), théâtre d'une bataille aéronavale d'ampleur. Suite du tome 1 (paru en avril 2015), qui commençait avec l'opération Watchtower et qui s'arrêtait au 15 novembre 1942, le tome 2 revient sur la période cruciale du 11 octobre au 15 novembre 1942, après avoir assisté à la renaissance de la Cactus Air Force, quasiment anéantie.

L'iconographie est particulièrement riche et inédite en ce qui concerne la très grande majorité des photos ; les combats aériens sont décrits de manière exhaustive et dans le détail, au jour le jour. Si le domaine aéronautique est privilégié, la grande force de cet ouvrage est d'associer les rencontres navales et de comporter 56 profils en couleur et 19 illustrations en 3D. Du grand art, sans mentionner le décompte de tous les appareils de l'US Navy et de l'USMC perdus au front. Un vrai bijou. ■ AA



PREVIEW

**DUBAI**  
**AIRSHOW 2015**

**AIR&COSMOS**

# AIR & COSMOS

air-cosmos.com

N° 2475S - 6 novembre 2015 7,00 €

**SPÉCIAL MOYEN-ORIENT**

# LA NOUVELLE DONNE

M 01156 - 2475S - F: 7,00 € - RD



CANADA : 13,75 \$ CAN - DOM AVION : 8,60 € - MAY : 8,60 € - ESPAGNE : 8 € - MAROC : 74 DH - TOM AVION : 1.750 XPF