



Livro traz a história de sucesso do EMB-312 Tucano

Acaba de ser lançada a primeira obra no mundo dedicada ao treinador turboélice da Embraer, o EMB-312 Tucano. Editado pela Harpia Publishing, o livro *EMB-312 Tucano – Brazil's Turboprop Success Story* é em inglês, impresso em papel couché de alta gramatura, com capa semirrígida e 74 perfis coloridos de praticamente todas as pinturas de todos os países em que foi operado.

O autor é o brasileiro João Paulo Moralez e as ilustrações são de Murilo Camargo Martins, que seguindo rigor técnico utilizou como base mais de 500 fotografias e plantas históricas da aeronave para desenvolver as artes.

O Tucano consome um terço de combustível se comparado aos jatos da sua época. Foi o primeiro a dispor de assentos ejetáveis, o recurso de se usar apenas um botão para dar a partida no motor, canopi em peça única e arquitetura do cockpit feita para se assemelhar a um caça de terceira geração da época. Por ser dócil e fácil de voar, o Tucano requeria 20% a menos das horas de voo para formar um aluno. Foi o primeiro avião desenvolvido pela Embraer usando assentos ejetáveis e a primeira aeronave a ser produzida sob licença (Egito e Reino Unido, neste último sofrendo profundas modificações na estrutura, canopi e motor) dentre os produtos da empresa.

Até junho de 2018 estará disponível a obra que conta a história do EMB-314 Super Tucano, num livro de 80 páginas em inglês e também da Harpia Publishing.

As vendas no Brasil podem ser feitas diretamente com o autor através do e-mail joaopaulo@hunterpress.com.br.



Faleceu Jeremias de Paula Martins

Jeremias de Paula Martins deixou a aviação órfã. Sua ausência será muito sentida, especialmente por todos aqueles que aprenderam a admirá-lo como amigo e como hábil negociador.

Chegou a ser o maior dealer Piper do mundo e um dos batalhadores pela preservação do Campo de Marte.

Quando surgiu nossa revista, há mais de 50 anos, Jeremias Martins foi o primeiro a acreditar em nosso projeto e a veicular publicidade nela.

Ele também faz parte da história da Embraer por ter vendido o primeiro Bandeirante executivo da empresa. ■



Uma vista geral da feira que aconteceu recentemente na Ásia. A Embraer recebeu uma carta de intenção para seis KC-390 de uma empresa do Reino Unido.

Um resumo da feira internacional de Singapura

Somente uma pequena negociação com a ATR quebrou a seca de encomendas na recente feira mundial de Singapura – sem queixas da Piper, que bateu um recorde absoluto em meio a parcas encomendas. A Valois fez dez encomendas firmes e se reservou outras dez opções no programa P2F.

É até possível que a era das megaencomendas tenha passado, mas o que aconteceu em Singapura é digno de registro. A ATR teve de se contentar com os quatro ATR 72-600 encomendados pela Bangkok Airways – uma exceção –, enquanto a Boeing e a Airbus se concentraram em promover sua assistência e serviços pós-venda, cada vez mais importantes. Para a Airbus, isso incluiu uma encomenda de até 20 A321 conversões para cargueiro da Vallair – empresa de venda e leasing.

Acontecimentos mais importantes tiveram lugar em outros setores, com a Piper Aircraft fechando a maior transação do show com a organização de treinamento da China Fan-Mei Aviation Technologies, que opera uma escola de pilotagem e também é a distribuidora da marca na Flórida. Serão ao todo 152 aviões: 100 Archer, 50 Seminole, um Seneca e um M350. As entregas já foram iniciadas e se estenderão por sete anos.

À Embraer, Divisão de Defesa, pôde ao menos celebrar uma carta de intenção de seis KC-390 da Sky Tech, do Reino Unido, que oferece aeronaves para charter e já forneceu apoio a campanhas humanitárias e militares. ■

flap

Internacional

www.revistafiap.com.br - Nº 546 - Ano 55 - R\$ 15,90



Voo retrô Boeing 747

Pan American

Aviação Brasileira

55 anos atrás

Usados e Valorizados

Defendendo o Reich



GRUPO EDITORIAL SPAGAT

