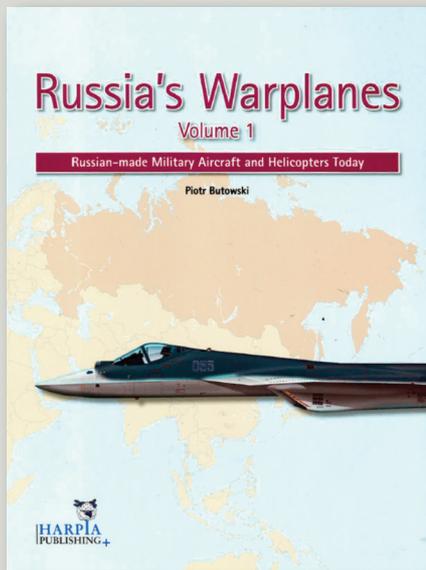
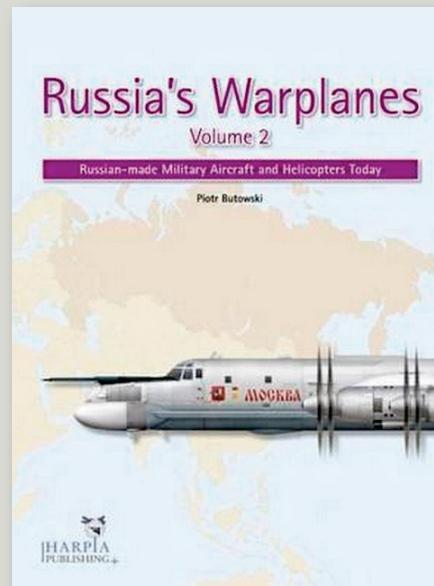


RUSSIA'S WARPLANES



Par **Piotr Butowski**
Editions Harpia Publishing
En 2 volumes, 256 pages.

L'aviation russe a toujours été redoutée par l'Occident. Après quelques décennies difficiles, celle-ci renaît actuellement de ses cendres avec des projets audacieux tels que le T50 (PAK FA), avion de combat du futur qui sera sans doute, d'ici quelques années, prêt à se mesurer aux aéronefs de dernière génération produits aux Etats-Unis ou en Europe. Harpia Publishing nous livre deux ouvrages de référence écrits par l'un des journalistes qui maîtrise le mieux le domaine depuis bien longtemps, Piotr Butowski, collaborateur de longue date d'« Air & Cosmos ». L'état des forces y est précis et bien documenté, et les photos de grande qualité. ■ CC



DRONES ET ROBOTS LA GUERRE DES FUTURS

Par **Edouard Pflimlin**
Editions Studyrama
95 pages, 12 euros.

Edouard Pflimlin, chercheur associé à l'Institut de relations internationales et stratégiques et journaliste au « Monde », propose ce petit guide permettant de bien appréhender le domaine des drones et robots militaires. Un indispensable rappel historique permet de revenir sur l'emploi des drones dans les armées depuis la Première Guerre mondiale. L'auteur propose ensuite de classer les drones en fonction de leur type et de leur emploi. L'ouvrage décrit notamment les systèmes en service dans les principales puissances militaires mondiales. De la même façon, l'auteur s'intéresse aux capacités industrielles de ces pays dans le domaine des drones. La dernière partie de « Drones et Robots » traite des perspectives d'évolution des drones militaires, mais aussi du débat concernant leur emploi. Au final, un bon guide pour ceux qui veulent découvrir le monde des véhicules autonomes militaires. ■ EH



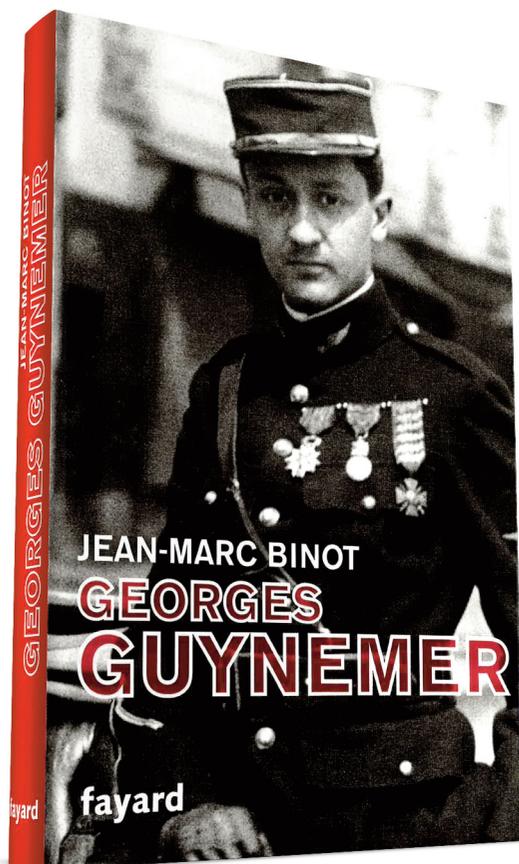
Devenez pilote d'hélicoptère de combat



Par **Malaury Viardot**
Editions Cepadouès
70 pages, 16 euros +
5 euros de port.

L'ouvrage du sous-lieutenant Malaury Viardot s'adresse en premier lieu à tous les jeunes qui rêvent de devenir pilotes d'hélicoptère de combat. En se basant sur son vécu, ce pilote de Gazelle du 1^{er} régiment d'hélicoptères de combat de Phalsbourg décrit les épreuves de sélection initiale, puis le processus de formation durant lequel continue la sélection pour devenir pilote d'hélicoptère au sein de l'Aviation légère de l'armée de Terre. L'auteur insiste sur les valeurs humaines et la volonté de s'engager au service des armées nécessaires pour devenir pilote militaire. Il n'hésite pas à glisser quelques conseils qui pourront être utiles à tout aspirant pilote. Pour ceux qui ne peuvent plus postuler, cet ouvrage offre une bonne vision du processus de formation des pilotes au sein de l'Alat. ■ EH

BIBLIO AÉRO

plus sur air-cosmos.com

TOUT SUR L'AS DES AS

GEORGES GUYNEMER

Par **Jean-Marc Binot**

Editions Fayard

396 pages, 15 x 23 cm.

Il est indubitablement difficile, très difficile même, de succéder à Jacques Mortane, Henry Bordeaux, Jules Roy, Bernard Marck, pour ne citer qu'eux, car les biographes du « saint patron de la cavalerie des airs » (l'expression est de Rudyard Kipling) furent fréquemment des pointures. D'autres auteurs furent fréquemment à la limite du roman, aussi bien pour le personnage que fut Guynemer que pour les conditions dans lesquelles il remporta ses victoires. Pourtant, Jean-Marc Binot relève le défi, avec l'apport d'archives en partie inédites et de surcroît précieuses, car il s'agit de celles de la famille Guynemer. L'ouvrage a le mérite de dépasser la légende qui a été racontée jusqu'à présent sous toutes ses formes, pour approcher l'histoire : comment et dans quelles conditions le mythe Guynemer a été construit, comment l'homme a vécu « sa » guerre, ce qu'il était humainement parlant – au-delà de la légende, un homme qui fut victime de dépression peu de temps avant de tomber « en plein ciel de gloire » à Poelkapelle. Soit, au final, un livre passionnant. ■ AA

Des anecdotes incroyables mais vraies du transport aérien

AU SECOURS, JE PRENDS L'AVION !

Par **Imogen Edward-Jones**

City Editions - 336 pages, 23,5 x 15 cm.

« Pour des lieux officiellement transitoires, les toilettes accueillent un nombre impressionnant de parties de jambes en l'air : un passager avec un autre passager, un employé avec un passager... » Le ton de ce recueil d'anecdotes sur le quotidien d'un avion de ligne est donné. Il aura juste suffi d'ouvrir l'ouvrage au hasard. Pour autant, il serait injuste de réduire le livre à des histoires croustillantes, voire même très crues, de la vie des équipages en escale. Les navigants commerciaux savent aussi faire des blagues de potaches, comme mettre du laxatif dans les boissons des passagers.

Les comportements des passagers ne sont pas non plus oubliés, nourris par les témoignages anonymes des personnels des compagnies aériennes. Comme ces passagers qui font croire qu'ils sont en fauteuil roulant pour éviter les files d'attente ou les histoires invraisemblables avancées pour être surclassé. Comme la quantité impressionnante de culottes et de fausses dents qui sont oubliées dans les avions ou encore cette compagnie aérienne qui a installé des cercueils dans ses avions pour faire face à une augmentation de décès subits sur ses lignes.

L'ouvrage fourmille de petites et grandes histoires insolites sur les coulisses du transport aérien. A lire pour se détendre avant de prendre un vol de 12 heures. ■ YC

